

FUJISAKI



¡ESCANÉAME!



CATÁLOGO DE PRODUCTOS

 **LÍNEA COMERCIAL**
TBR | LTR | LTB

 **LÍNEA CONSUMO**
PCR | LTR

FUJISAKI

Una empresa con más de 40 años en la industria del neumático, ofreciendo productos de gran resistencia, durabilidad y calidad para que viajes con el mejor desempeño y la mejor seguridad.

Nuestros productos están diseñados con alta tecnología y calidad para brindarle a nuestros conductores el mejor rendimiento y durabilidad dentro y fuera de la carretera.



TBR

Truck and Bus Radial
Camión y Bus Radial

LÍNEA COMERCIAL



Línea de productos
Comercial

Truck and Bus Radial
Camión y Bus Radial

Direccional



FLS1



FR800



FR867



FR862



FR895



FR806

Línea de productos
Comercial

TBR
Truck and Bus Radial
Camión y Bus Radial

Direccional



FLS2



FLS3



FR086



FR088



FR820



FR823

Línea de productos Comercial

TBR
Truck and Bus Radial
Camión y Bus Radial

Direccional



FR825



FR826



FR830



FR855



FR863



FR865

Línea de productos Comercial

TBR
Truck and Bus Radial
Camión y Bus Radial

Direccional



FR869



FR886



FR896



FR897

Línea de productos Comercial

TBR
Truck and Bus Radial
Camión y Bus Radial

Mixto



FM802



FR801



FMA5



FMA2

Línea de productos Comercial

TBR
Truck and Bus Radial
Camión y Bus Radial

Tracción



FD839



FD870



FD878



FDR3



FDR5



F888

**Línea de productos
Comercial**

TBR
Truck and Bus Radial
Camión y Bus Radial

Tracción



FD071



FD807



FD808



FD809



FD810



FD828

**Línea de productos
Comercial**

TBR
Truck and Bus Radial
Camión y Bus Radial

Tracción



FD832



FD835



FD850



FD852



FD859



FD882

Línea de productos
Comercial

TBR
Truck and Bus Radial
Camión y Bus Radial

Tracción



FD889



FD891



FD892



FD893

FLS1



● Posición Recomendable



- Gran control y agarre en cualquier condición climática.
- Mayor rendimiento kilométrico.
- Óptimo consumo de combustible.

GAMA

Ancho: Desde 295 hasta 315	Índice de carga: Desde 149 hasta 156
Perfil: 80	Índice de velocidad: L; M
Rin: 22.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso	Precio FOB
						Sencillo	Dual			KPA	PSI		
295/80R22.5	18PR	16,00	152/149	M	9,00	3550	3250	298	1044	900	130	TL	
315/80R225.5	20PR	16,00	156/150	L	9,00	4000	3550	318	1096	850	120	TL	

FR800



● Posición Recomendable



- Banda de rodamiento que proporciona mayor estabilidad.
- Cuatro canales longitudinales que facilitan el drenaje de agua.
- Baja generación de ruido.

GAMA

Ancho: 8.25"	Índice de carga: 139/137
Rin: 20"	Índice de velocidad: K

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
8.25R20	16PR	15,0	139/137	K	6,50	2430	2300	236	974	930	130	TT

FR867



● Posición Recomendable



- Estructura sólida que asegura una larga vida útil para el neumático.
- Fabricado con compuestos que evitan el desgaste irregular.
- Posee un diseño de ranuras horizontales en los bloques que evita el deslizamiento.

GAMA

Ancho: Desde 225 hasta 275	Índice de carga: Desde 126 hasta 148
Perfil: Desde 70 hasta 75	Índice de velocidad: J; M
Rin: 19.5"; 22.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
225/70R19.5	14PR	14,0	128/126	M	6,75	1800	1700	226	811	760	110	TL
245/75R19.5	16PR	14,0	135/133	M	7,50	2180	2060	226	811	830	120	TL
265/70R19.5	18PR	15,0	143/141	J	7,50	2725	2575	262	867	825	115	TL
255/70R22.5	16PR	14,5	140/137	M	7,50	2500	2300	255	930	830	120	TL
275/70R22.5	16PR	15,0	144/141	M	8,25	2800	2575	276	958	830	120	TL
275/70R22.5	18PR	15,0	148/145	M	8,25	3150	2900	276	958	900	130	TL
11R22.5	16PR	15,0	146/143	M	8,25	3000	2725	279	1054	830	120	TL

FR862



● Posición Recomendable



- El diseño de la banda de rodadura ofrece una mejor guía y estabilidad.
- Su patrón de bloques y surcos facilita la expulsión de piedras y escombros.
- Excelente agarre incluso en superficies mojadas.

GAMA

Ancho: Desde 295 hasta 315	Índice de carga: Desde 149 hasta 156
Perfil: 80	Índice de velocidad: L; M
Rin: 22.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
295/80R22.5	18PR	15,0	152/149	M	9,00	3550	3250	298	1044	900	130	TL
315/80R22.5	20PR	15,0	156/150	L	9,00	4000	3350	312	1076	850	120	TL

FR895



● Posición Recomendable



- Patrón optimizado para un mejor desempeño en condiciones tanto secas como húmedas.
- La combinación de sus bloques y canales ofrece un mejor agarre.
- Mayor rendimiento kilométrico.

GAMA

Ancho: 12"	Índice de carga: 152/149
Rin: 22.5"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12R22.5	18PR	18,0	152/149	L	9,00	3550	3250	300	1085	930	130	TL

FR806



● Posición Recomendable



- Fabricado con compuestos que minimizan el consumo de combustible.
- Construcción especial que incrementa la resistencia de la carcasa.
- Diseño especial del talón que evita las fugas de aire.

GAMA

Ancho: 385	Índice de carga: Desde 160 hasta 162
Perfil: 65	Índice de velocidad: K
Rin: 22.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo				KPA	PSI	
385/65R22.5	20PR	15,0	160	K	11,75	4500	389	1072	930	130	TL	
385/65R22.5	22PR	15,0	162	K	11,75	4750	389	1072	950	135	TL	

FLS2



● Posición Recomendable



- Máxima capacidad de carga.
- Estabilidad superior en la conducción.
- Carcasa reforzada para una mayor resistencia.

GAMA

Ancho: 11.00	Índice de carga: 152/149
Rin: 20"	Índice de velocidad: K

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
11.00R20	18PR	17,0	152/149	K	8,00	3550	3250	293	1085	930	100	TT

FLS3



● Posición Recomendable

NUEVO



- Fabricado con tecnología amigable con el medio ambiente.
- Diseño que evita el desgaste irregular.
- El patrón de su banda de rodadura facilita la expulsión de piedras, preservando así la integridad del neumático.

GAMA

Ancho: 295	Índice de carga: 146/143
Perfil: 75	Índice de velocidad: M
Rin: 22.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
295/75R22.5	16PR	15,0	146/143	M	9,00	3000	2725	298	1014	830	120	TL

FR086



● Posición Recomendable



- Gran capacidad de carga.
- Fabricado con compuestos especiales que minimizan la acumulación de calor.
- Excelente desempeño en cualquier clima.

GAMA

Ancho: 12.00"	Índice de carga: 160/157
Rin: 24"	Índice de velocidad: K

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de Carga	Índice de Velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12.00R24	20PR	15,5	160/157	K	8,50	4500	4125	315	1226	900	130	TT

FR088



● Posición Recomendable



- Diseñado con compuestos especiales en la banda de rodadura, para una menor acumulación de calor.
- Genera una mayor superficie de contacto con el suelo.
- Apto para todo tipo de condiciones viales.

GAMA

Ancho: 12.00	Índice de carga: 160/157
Rin: 24"	Índice de velocidad: K

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de Carga	Índice de Velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12.00R24	20PR	15.5	160/157	K	8,50	4500	4125	315	1226	900	130	TT

FR820



● Posición Recomendable



- Patrón de la banda de rodadura que genera mayor estabilidad.
- Alta resistencia al desgaste.
- Mayor confort de conducción.

GAMA

Ancho: 12"	Índice de carga: 152/149
Rin: 22.5"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de Carga	Índice de Velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12R22.5	18PR	17.0	152/149	L	9,00	3550	3250	300	1085	930	130	TL

FR823



● Posición Recomendable



- Crea una amplia área de contacto con el terreno para mayor estabilidad.
- Fabricado con compuestos que incrementan la resistencia.
- Excelente desempeño en cualquier condición.

GAMA

Ancho: 12"	Índice de carga: 152/149
Rin: 22.5"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12R22.5	18PR	19,0	152/149	L	9,00	3550	3250	300	1085	930	130	TL

FR825



● Posición Recomendable



- Bajo índice de desgaste, aumentando la durabilidad del neumático.
- Mayor comodidad de manejo.
- Excelente desempeño en largas distancias.

GAMA

Ancho: 12"	Índice de carga: 152/149
Rin: 22.5"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12R22.5	18PR	18,0	152/149	L	9,00	3550	3250	300	1085	930	130	TL

FR826



● Posición Recomendable



- Fabricado con compuestos especiales para minimizar la acumulación de calor.
- Excelente resistencia a pinchazos y cortes.
- Evita el deslizamiento lateral.

GAMA

Ancho: 275	Índice de carga: 148/145
Perfil: 70	Índice de velocidad: M
Rin: 22.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de Carga	Índice de Velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
275/70R22.5	18PR	20.0	148/145	M	8,25	3150	2900	270	964	900	130	TL

FR830



● Posición Recomendable



- Banda de rodamiento con resistencia superior.
- Tres canales profundos para un óptimo drenaje del agua.
- Resistente al desgaste lateral.

GAMA

Ancho: 12"	Índice de carga: 152/149
Rin: 22.5"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12R22.5	18PR	18,0	152/149	L	9,00	3550	3250	300	1085	930	130	TL

FR855



● Posición Recomendable



- Bajo índice de desgaste.
- Compuestos que evitan la acumulación de calor.
- Minimiza el deslizamiento lateral en superficies mojadas.

GAMA

Ancho: 12"	Índice de carga: 152/149
Rin: 22.5"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12R22.5	18PR	17,5	152/149	L	9,00	3550	3250	300	1085	930	130	TL

FR863



● Posición Recomendable



- Excelente agarre incluso en carreteras mojadas.
- Mayor rendimiento kilométrico.
- Ofrece mayor estabilidad y tracción.

GAMA

Ancho: 11"	Índice de carga: 146/143
Rin: 22.5"	Índice de velocidad: M

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
11R22.5	16PR	15,00	146/143	M	8,25	3000	2725	279	1054	830	120	TL

FR865



● Posición Recomendable



- Fabricado con tecnología amigable con el medio ambiente.
- El diseño optimizado de la banda de rodadura garantiza un desgaste uniforme.
- Facilita la expulsión de piedras, evitando los posibles daños que puedan causar.

GAMA

Ancho: Desde 11" hasta 295	Índice de carga: Desde 143 hasta 149
Perfil: 75	Índice de velocidad: L; M
Rin: 22.5"; 24.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
295/75R22.5	16PR	15,0	146/143	L	9,00	3000	2725	298	1014	830	120	TL
11R22.5	16PR	15,0	146/143	M	8,25	3000	2725	279	1054	830	120	TL
11R24.5	16PR	15,0	149/146	L	8,25	3250	3000	279	1104	830	120	TL

FR869



● Posición Recomendable



- Patrón de bloques amplios e independientes para mayor agarre.
- Excelente desempeño en cualquier condición.
- Optimiza el consumo de gasolina.

GAMA

Ancho: Desde 11" hasta 295	Índice de carga: Desde 143 hasta 149
Perfil: 75	Índice de velocidad: K; L
Rin: 22.5"; 24.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
295/75R22.5	16PR	22,0	146/143	K	8,25	3000	2725	298	1020	830	120	TL
11R22.5	16PR	21,0	146/143	L	8,25	3000	2725	279	1065	830	120	TL
11R24.5	16PR	24,0	149/146	K	8,25	3250	3000	279	1116	850	120	TL

FR886



● Posición Recomendable



- Canales en zig-zag para incrementar la tracción en superficies mojadas.
- Patrón diseñado para minimizar el desgaste irregular.
- Mayor comodidad en la conducción.

GAMA

Ancho: 12"	Índice de carga: 152/149
Rin: 22.5"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12R22.5	18PR	18,0	152/149	L	9,00	3550	3250	300	1085	930	130	TL

FR896



● Posición Recomendable



- Baja acumulación de calor y mínimo consumo de gasolina.
- Canales anchos para una tracción superior tanto en condiciones secas como húmedas.
- Posee laminillas de canales optimizadas para un mejor desempeño.

GAMA

Ancho: 12"	Índice de carga: 152/149
Rin: 22.5"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12R22.5	18PR	16,0	152/149	L	9,00	3550	3150	300	1085	930	130	TL

FR897



● Posición Recomendable



- Excelentes prestaciones de frenado.
- Banda de rodamiento extra profunda para mejor agarre.
- Mayor resistencia a la abrasión, incrementando su vida útil.

GAMA

Ancho: 295	Índice de carga: 150/147
Perfil: 60	Índice de velocidad: M
Rin: 22.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
295/60R22.5	18PR	15,5	150/147	M	9,00	3550	3075	292	926	900	130	TL

FM802



● Posición Recomendable



- Construcción reforzada para incrementar la capacidad de carga.
- Diseño de ranuras que facilitan el drenaje de agua.
- Gran resistencia al deslizamiento lateral.

GAMA

Ancho: Desde 8.25" hasta 315	Índice de carga: Desde 137 hasta 156
Perfil: 80	Índice de velocidad: K, L, M
Rin: Desde 20" hasta 24.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
8.25R20	16PR	15,0	139/137	K	6,50	2430	2300	236	974	930	130	TT
9.00R20	16PR	15,5	144/142	K	7,00	2800	2650	259	1019	900	130	TT
10.00R20	18PR	16,0	149/146	K	7,50	3250	3000	278	1054	930	130	TT
11.00R20	18PR	15,5	152/149	K	8,00	3550	3250	293	1085	930	130	TT
12.00R20	20PR	16,0	156/153	K	8,50	4000	3650	315	1125	930	130	TT
11R22.5	16PR	17,5	146/143	M	8,25	3000	2725	279	1054	830	120	TL
12R22.5	18PR	17,0	152/149	L	9,00	3550	3250	300	1085	930	130	TL
295/80R22.5	18PR	17,5	152/149	M	9,00	3550	3250	298	1044	900	130	TL
315/80R22.5	20PR	17,5	156/150	L	9,00	4000	3350	312	1076	850	120	TL

FM802



● Posición Recomendable



- Construcción reforzada para incrementar la capacidad de carga.
- Diseño de ranuras que facilitan el drenaje de agua.
- Gran resistencia al deslizamiento lateral.

GAMA

Ancho: Desde 8.25" hasta 315	Índice de carga: Desde 137 hasta 156
Perfil: 80	Índice de velocidad: K, L, M
Rin: Desde 20" hasta 24.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
315/80R22.5	22PR	17,5	167/164	L	9,00	5450	5000	312	1076	950	135	TL
12.00R24	20PR	17,0	160/157	K	8,50	4500	4125	315	1226	930	130	TT
11R24.5	16PR	17,5	149/146	L	8,25	3250	3000	279	1104	830	120	TL

FR801



● Posición Recomendable



- Estructura reforzada para mayor capacidad de carga.
- Patrón agresivo para un mejor desempeño en condiciones difíciles.
- Minimiza el desgaste irregular.

GAMA

Ancho: Desde 11.00" hasta 13"	Índice de carga: Desde 149 hasta 156
Rin: Desde 20" hasta 22.5"	Índice de velocidad: J; K

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
11.00R20	18PR	17,0	152/149	K	8,00	3550	3250	293	1085	930	130	TT
12.00R20	20PR	17,0	156/153	K	8,50	4000	3650	315	1125	900	130	TT
13R22.5	20PR	19,0	156/153	J	9,75	4000	3650	320	1136	930	130	TL

FMA5



● Posición Recomendable

NUEVO



- Construcción de carcasa especial para mayor capacidad de carga.
- Alta resistencia al deslizamiento lateral.
- Banda de rodadura que proporciona una estabilidad superior.

GAMA

Ancho: 11.00"	Índice de carga: Desde 149 hasta 154
Rin: 20"	Índice de velocidad: K

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de Carga	Índice de Velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
11.00R20	18PR	17,0	152/149	K	8,00	3550	3250	293	1085	930	130	TT
11.00R20	20PR	17,0	154/151	K	8,00	3750	3450	293	1085	930	130	TT

FMA2



● Posición Recomendable



- Mayor capacidad de carga.
- Genera una amplia área de contacto con la superficie para mayor estabilidad.
- Excelente control en cualquier condición climática.

GAMA

Ancho: 11.00"	Índice de carga: 152/149
Rin: 20"	Índice de velocidad: K

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de Carga	Índice de Velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
11.00R20	18PR	17,0	152/149	K	8.00F	3550	3250	293	1096	930	130	TT

FD839



● Posición Recomendable



- Fabricado con compuestos especiales que aseguran un mayor kilometraje.
- Carcasa reforzada que maximiza la capacidad de carga.
- Diseño de bloques sólidos y surcos profundos para una mayor tracción.

GAMA

Ancho: 295	Índice de carga: 152/149
Perfil: 80	Índice de velocidad: L
Rin: 22.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
295/80R22.5	18PR	19,00	152/149	L	9,00	3550	3250	298	1044	900	130	TL

FD870



● Posición Recomendable



- Banda de rodamiento de bloques individuales para incrementar la tracción.
- Canales profundos para un mejor drenaje del agua.
- Alta resistencia al deslizamiento lateral.

GAMA

Ancho: Desde 12" hasta 315	Índice de carga: Desde 149 hasta 156
Perfil: 80	Índice de velocidad: L
Rin: 22.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
315/80R22.5	20PR	22,0	156/150	L	9,00	4000	3650	312	1076	850	120	TL
12R22.5	18PR	21,0	152/149	L	9,00	3550	3250	300	1085	930	130	TL

FD878



● Posición Recomendable



- Banda de rodamiento extra profunda para mayor agarre.
- Mayor resistencia a la abrasión.
- Excelentes prestaciones de frenado.

GAMA

Ancho: 12"	Índice de carga: 152/149
Rin: 22.5"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12R22.5	18PR	19,0	152/149	L	9,00	3550	3250	300	1095	850	120	TL

F888



● Posición Recomendable



- Mayor capacidad de carga.
- Carcasa de construcción mejorada para incrementar la resistencia.
- Banda de rodamiento más ancha para más estabilidad.

GAMA

Ancho: 385	Índice de carga: 167
Perfil: 65	Índice de velocidad: D
Rin: 22.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo				KPA	PSI	
385/65R22.5	24PR	20,0	167	D	11,75	5450		389	1088	930	130	TL

FDR3



● Posición Recomendable

NUEVO



- Fabricado con compuestos especiales de alta resistencia al desgaste.
- Diseño de banda agresivo que proporciona excelente agarre y tracción.
- Fuerte construcción que resiste el trabajo exigente.

GAMA

Ancho: 315	Índice de carga: 167/164
Perfil: 80	Índice de velocidad: D
Rin: 22.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de Inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
315/80R22.5	22PR	23,5	167/164	D	9,00	5450	5000	312	1097	950	135	TL

FDR5



● Posición Recomendable

NUEVO



- Diseñado para disminuir la acumulación de calor.
- Posee una resistencia superior a pinchazos, cortes y perforaciones.
- Optimiza el consumo de combustible.

GAMA

Ancho: Desde 9.00" hasta 10.00"	Índice de carga: Desde 142 hasta 149
Rin: 20"	Índice de velocidad: J

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de Inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
9.00R20	16PR	18,5	144/142	J	7.00F	2800	2650	259	1030	900	130	TT
10.00R20	18PR	19,0	149/146	J	8,00	3250	3000	278	1054	930	130	TT

FD071



● Posición Recomendable



- Patrón transversal que ofrece excelente agarre.
- Hombros fuertes para mayor protección lateral.
- Diseño especial para disipar el calor fácilmente.

GAMA

Ancho: 12"	Índice de carga: 152/149
Rin: 22.5"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12R22.5	18PR	22,50	152/149	L	9,00	3550	3250	300	1085	930	130	TL

FD807



● Posición Recomendable



- Resistencia superior a cortes, astillas, desgarres y otros daños que pueda causar el terreno.
- Banda de rodamiento amplia para mayor estabilidad.
- Bloques amplios que proporcionan un mayor agarre.

GAMA

Ancho: Desde 9.00" hasta 12.00"	Índice de carga: Desde 142 hasta 164
Rin: 20"; 24"	Índice de velocidad: B

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
9.00R20	16PR	22,0	144/142	B	7,00F	2800	2650	259	1019	900	130	TT
10.00R20	18PR	23,5	149/146	B	7,50F	3250	3000	278	1054	930	130	TT
11.00R20	18PR	25,0	152/149	B	8,00	3550	3250	295	1085	930	130	TT
12.00R20	20PR	25,0	156/153	B	8,50	4000	3650	315	1125	900	130	TT
12.00R24	24PR	25,0	164/161	B	8,50	5000	4625	315	1226	900	130	TT

FD808



● Posición Recomendable



- Ideal para trabajos de carga pesada.
- Desempeño superior incluso en carreteras en malas condiciones.
- Mayor resistencia a desgarrres, desgaste irregular y perforaciones.

GAMA

Ancho: Desde 11.00" hasta 12.00"	Índice de carga: Desde 149 hasta 160
Rin: Desde 20" hasta 24"	Índice de velocidad: B

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
11.00R20	18PR	24,0	152/149	B	8,00	3550	3250	288	1093	930	130	TT
12.00R20	20PR	24,0	156/153	B	8,50	4000	3650	311	1131	900	130	TT
12.00R24	20PR	25,0	160/157	B	8,50	4500	4125	312	1228	900	130	TT

FD809



● Posición Recomendable



- Fabricado con compuestos resistentes al desgaste que maximizan su vida útil.
- Capacidad de carga superior.
- Bloques anchos y robustos para un mejor desempeño.

GAMA

Ancho: 8.25"	Índice de carga: 139/137
Rin: 20"	Índice de velocidad: B

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
8.25R20	16PR	17,0	139/137	B	6,50	2430	2300	236	947	930	130	TT

FD810



● Posición Recomendable



- Patrón agresivo para una tracción superior.
- Mayor capacidad de carga.
- Banda de rodamiento con alta resistencia al desgaste.

GAMA

Ancho: Desde 11.00" hasta 315	Índice de carga: Desde 143 hasta 167
Perfil: 80	Índice de velocidad: B; D; F; G; L
Rin: 20"; 22.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
11.00R20	18PR	25,0	152/149	B	8,00	3550	3250	295	1085	930	130	TT
12.00R20	22PR	25,5	158/155	B	9,00	4250	3875	315	1125	970	140	TT
295/80R22.5	18PR	21,0	152/149	F	9,00	3550	3150	298	1044	900	130	TL
315/80R22.5	22PR	25,0	167/164	D	9,00	5450	5000	312	1100	950	135	TL
11R22.5	16PR	24,5	146/143	G	8,25	3000	2725	279	1054	830	120	TL
11R22.5	18PR	24,5	148/145	G	8,25	3150	2900	279	1054	850	120	TL
12R22.5	18PR	24,0	152/149	L	9,00	3500	3150	300	1085	900	130	TL

FD828



● Posición Recomendable



- Diseño de hombro abierto para mayor tracción.
- Carcasa reforzada para mayor durabilidad y capacidad de carga.
- Banda de rodamiento resistente a cortes.

GAMA

Ancho: Desde 11.00" hasta 12.00"	Índice de carga: Desde 149 hasta 156
Rin: 20"	Índice de velocidad: K

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
11.00R20	18PR	19,0	152/149	K	8,00	3550	3250	293	1096	930	130	TT
12.00R20	20PR	19,5	156/153	K	8,50	4000	3650	315	1136	930	130	TT

FD832



● Posición Recomendable



- Construcción especial de la carcasa para mayor resistencia.
- Capacidad de carga superior.
- Diseño de bloques optimizado para un mayor agarre.

GAMA

Ancho: Desde 9.00" hasta 12.00"	Índice de carga: Desde 142 hasta 156
Rin: 20"	Índice de velocidad: K

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
9.00R20	16PR	17,5	144/142	K	7,00F	2800	2650	259	1019	900	130	TT
10.00R20	18PR	18,0	149/146	K	7,50F	3250	3000	278	1054	930	130	TT
11.00R20	18PR	18,0	152/149	K	8,00	3550	3250	293	1085	930	130	TT
12.00R20	20PR	19,0	156/153	K	8,50	4000	3650	315	1125	900	130	TT

FD835



● Posición Recomendable



- Bloques amplios y robustos que ofrecen una tracción superior.
- Diseño agresivo para mayor agarre en caminos irregulares.
- Los compuestos de la banda de rodadura incrementan la resistencia y durabilidad.

GAMA

Ancho: 12.00"	Índice de carga: 156/153
Rin: 20"	Índice de velocidad: K

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12.00R20	20PR	21,00	156/153	K	8,50	4000	3650	315	1125	900	130	TT

FD850



● Posición Recomendable



- Amplia banda de rodamiento.
- Mayor capacidad de carga.
- Banda de rodamiento con gran resistencia al desgaste.

GAMA

Ancho: Desde 11.00" hasta 12.00"	Índice de carga: Desde 149 hasta 156
Rin: 20"	Índice de velocidad: K

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (pulg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
11.00R20	18PR	19,0	152/149	K	8,00	3550	3250	293	1085	930	130	TT
12.00R20	20PR	20,0	156/153	K	8,50	4000	3650	315	1125	900	130	TT

FD852



● Posición Recomendable



- Patrón agresivo que proporciona excelente agarre.
- Tacos amplios y robustos para mayor tracción.
- Fabricado con compuestos especiales que minimizan el desgaste.

GAMA

Ancho: Desde 11.00" hasta 13"	Índice de carga: Desde 149 hasta 156
Rin: 20"	Índice de velocidad: J; K

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (pulg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
11.00R20	18PR	18,5	152/149	K	8,00	3550	3250	293	1085	930	130	TT
12.00R20	20PR	18,5	156/153	K	8,50	4000	3650	315	1125	900	130	TT
13R22.5	20PR	21,0	156/153	J	9,75	4000	3650	320	1136	930	130	TL

FD859



● Posición Recomendable



- Banda de rodamiento diseñada para evitar la acumulación de calor.
- Diseño de hombro abierto que incrementa el agarre.
- Mayor capacidad de carga.

GAMA

Ancho: Desde 295 hasta 315	Índice de carga: Desde 143 hasta 167
Rin: 22.5"	Índice de velocidad: C; L; M

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
295/80R22.5	18PR	19,0	152/149	L	9,00	3550	3250	298	1044	900	130	TL
315/80R22.5	20PR	20,5	156/150	L	9,00	4000	3350	312	1076	850	120	TL
315/80R22.5	22PR	20,5	167/164	C	9,00	5450	5000	312	1076	950	135	TL
11R22.5	16PR	23,5	146/143	M	8,25	3000	2725	279	1054	830	120	TL

FD882



● Posición Recomendable



- Excelente capacidad de agarre en carreteras mojadas.
- Optimiza el consumo de gasolina.
- Minimiza el ruido en la conducción.

GAMA

Ancho: 12"	Índice de carga: 152/149
Rin: 22.5"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12R22.5	18PR	19,0	152/149	L	9,00	3550	3250	300	1085	930	130	TL

FD889



● Posición Recomendable



- Compuesto especial de la banda de rodamiento con gran resistencia al desgaste.
- Diseño agresivo con excelente rendimiento de agarre.
- Tracción superior en terrenos difíciles.

GAMA

Ancho: 10.00"	Índice de carga: 149/146
Rin: 20"	Índice de velocidad: B

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de Inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
10.00R20	18PR	23,5	149/146	B	7,50	3250	3000	275	1061	930	130	TT

FD891



● Posición Recomendable



- Patrón de bloques y surcos laterales que facilitan la expulsión de piedras y escombros.
- Carcasa reforzada que aumenta la resistencia y mejora la capacidad de carga.
- Banda de rodamiento fabricada para minimizar el desgaste irregular.

GAMA

Ancho: 12.00	Índice de carga: 156/153
Rin: 20"	Índice de velocidad: B

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de Inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12.00R20	20PR	26,0	156/153	B	8,50	4000	3650	315	1125	900	130	TT

FD892



● Posición Recomendable



- Patrón de bloques grandes y robustos.
- Banda de rodamiento altamente resistente a cortes, desgarres, astillas y demás.
- Fabricado con compuestos especiales para una mayor vida útil.

GAMA

Ancho: 12.00"	Índice de carga: 156/153
Rin: 20"	Índice de velocidad: B

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de Inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12.00R20	20PR	25,0	156/153	B	8,50	4000	3650	315	1125	900	130	TT

FD893



● Posición Recomendable



- Mayor capacidad de carga y resistencia al trabajo duro.
- Gran resistencia a cortes, astillas y desgarres.
- Excelente rendimiento de agarre.

GAMA

Ancho: 12.00"	Índice de carga: 156/153
Rin: 20"	Índice de velocidad: B

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de Inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
12.00R20	20PR	24,0	156/153	B	8,50	4000	3650	315	1125	900	130	TT

Línea de productos Comercial

LTR
Light Truck Radial
Camión Ligero Radial

Direccional



FLS1



FR800



FR861



FR867



FR865



LTR

Light Truck Radial
Camión Ligero Radial

LÍNEA COMERCIAL



Línea de productos
Comercial

LTR
Light Truck Radial
Camión Ligero Radial

Mixto



FM802



FR801



FR803

Tracción



FD809



FD828



FDR2

FLS1



● Posición Recomendable



- Gran control y agarre en cualquier condición climática.
- Mayor rendimiento kilométrico.
- Óptimo consumo de combustible.

GAMA

Ancho: 225	Índice de carga: 129/127
Perfil: 80	Índice de velocidad: M
Rin: 17.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso	Precio FOB
						Sencillo	Dual			KPA	PSI		
225/80R17.5	18PR	13,5	129/127	M	6,75	1850	1750	226	805	760	110	TL	

FR800



● Posición Recomendable



- Banda de rodamiento que proporciona mayor estabilidad.
- Cuatro canales longitudinales que facilitan el drenaje de agua.
- Baja generación de ruido.

GAMA

Ancho: Desde 6.50" hasta 7.50"	Índice de carga: Desde 105 hasta 122
Rin: 16"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
6.50R16LT	12PR	10,5	110/105	L	5,50F	1060	925	185	750	670	95	TT
7.00R16LT	14PR	10,5	118/114	L	5,50F	1320	1180	200	775	770	110	TT
7.50R16LT	14PR	13,5	122/118	L	6,00G	1500	1320	215	805	770	110	TL
7.50R16LT	14PR	13,5	122/118	L	6,00G	1500	1320	215	805	770	110	TT

FR861



● Posición Recomendable



- Patrón especial que minimiza el deslizamiento lateral en superficies mojadas.
- Bajo índice de desgaste.
- Fabricado con compuestos dobles que minimizan la acumulación de calor.

GAMA

Ancho: 215	Índice de carga: 135/133
Perfil: 75	Índice de velocidad: J
Rin: 17.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
215/75R17.5	18PR	13,5	135/133	J	6,00	2180	2060	211	767	900	130	TL

FR867



● Posición Recomendable



- Estructura sólida que asegura una larga vida útil para el neumático.
- Fabricado con compuestos que evitan el desgaste irregular.
- Posee un diseño de ranuras horizontales en los bloques que evita el deslizamiento.

GAMA

Ancho: Desde 215 hasta 235	Índice de carga: Desde 124 hasta 132
Perfil: 75	Índice de velocidad: J
Rin: 17.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
215/75R17.5	16PR	15,0	127/124	J	6,00	1750	1600	211	767	900	130	TL
235/75R17.5	16PR	15,0	132/129	J	6,00	2000	1850	233	797	830	120	TL

FR865



● Posición Recomendable



- Fabricado con tecnología amigable con el medio ambiente.
- El diseño optimizado de la banda de rodadura garantiza un desgaste uniforme.
- Facilita la expulsión de piedras, evitando los posibles daños que puedan causar.

GAMA

Ancho: 235	Índice de carga: 129/125
Perfil: 85	Índice de velocidad: L
Rin: 16"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
ST235/85R16	14PR	9,5	129/125	L	6 1/2J	2000	1750	235	806	760	110	TL

FM802



● Posición Recomendable



- Construcción reforzada para incrementar la capacidad de carga.
- Diseño de ranuras que facilitan el drenaje de agua.
- Gran resistencia al deslizamiento lateral.

GAMA

Ancho: Desde 7.00" hasta 205	Índice de carga: Desde 114 hasta 128
Perfil: 85	Índice de velocidad: L
Rin: 16"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
7.00R16LT	14PR	10,5	118/114	L	5,50F	1320	1180	200	775	770	110	TT
7.50R16LT	14PR	13,5	122/118	L	6.00G	1500	1320	215	805	770	110	TT
7.50R16LT	14PR	13,5	122/118	L	6.00G	1500	1320	215	805	770	110	TL
8.25R16LT	16PR	14,5	128/124	L	6.50H	1800	1600	235	855	770	110	TT
205/85R16LT	14PR	10,5	117/115	L	6J	1285	1215	200	775	575	80	TL

FR801



● Posición Recomendable



- Estructura reforzada para mayor capacidad de carga.
- Patrón agresivo para un mejor desempeño en condiciones difíciles.
- Minimiza el desgaste irregular.

GAMA

Ancho: 6.50"	Índice de carga: 110/105
Rin: 16"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
6.50R16LT	12PR	10,5	110/105	L	5,50F	1060	925	185	750	670	95	TT

FR803



● Posición Recomendable



- Óptimo rendimiento kilométrico.
- Incrementa la resistencia al deslizamiento lateral.
- Mayor control y agarre.

GAMA

Ancho: Desde 7.00" hasta 8.25"	Índice de carga: Desde 114 hasta 128
Rin: 16"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de Carga	Índice de Velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima de inflado		Ancho de Sección (mm)	Diámetro total	Uso
						Sencillo	Dual	KPA	PSI			
7.00R16LT	14PR	13,0	118/114	L	5,50F	1320	1180	770	112	200	775	TT/TL
7.50R16LT	14PR	15,0	122/118	L	6,00G	1500	1320	770	110	215	805	TT/TL
8.25R16LT	16PR	16,0	128/124	L	6,50H	1800	1600	770	110	235	855	TT/TL

FD809



● Posición Recomendable



- Fabricado con compuestos resistentes al desgaste que maximizan su vida útil.
- Capacidad de carga superior.
- Bloques anchos y robustos para un mejor desempeño.

GAMA

Ancho: Desde 7.50" hasta 8.25"	Índice de carga: Desde 118 hasta 128
Rin: 16"	Índice de velocidad: B

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
7.50R16	14PR	17,0	122/118	B	6,00F	1500	1320	215	815	770	110	TT
8.25R16	16PR	17,0	128/124	B	6,50H	1800	1600	235	865	930	130	TT

FD828



● Posición Recomendable



- Diseño de hombro abierto para mayor tracción.
- Carcasa reforzada para mayor durabilidad y capacidad de carga.
- Banda de rodamiento resistente a cortes.

GAMA

Ancho: Desde 7.00" hasta 8.25"	Índice de carga: Desde 114 hasta 128
Rin: 16"	Índice de velocidad: L

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
7.00R16LT	14PR	10,5	118/114	L	5,50F	1320	1180	200	783	770	110	TT
7.50R16LT	14PR	14,5	122/118	L	6,00F	1500	1320	215	815	770	110	TT
8.25R16LT	16PR	15,5	128/124	L	6,50H	1800	1600	235	865	770	110	TT

FDR2



● Posición Recomendable



- Carcasa de construcción reforzada para incrementar su resistencia.
- Mayor resistencia al desgaste y a los daños en general.
- Gran capacidad de carga.

GAMA

Ancho: Desde 215 hasta 235	Índice de carga: Desde 133 hasta 143
Perfil: 75	Índice de velocidad: M
Rin: 17.5"	

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)		Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de Inflado		Uso
						Sencillo	Dual			KPA	PSI	
215/75R17.5	18PR	15,0	135/133	M	6,00	2180	2060	211	767	900	130	TL
235/75R17.5	18PR	15,0	143/141	M	6,75	2000	1850	233	797	830	120	TL



**Línea de productos
Comercial**

LTB
Light Truck Bias
Camión Ligero Convencional

Para terrenos fangosos



DORO



MAUNTEN

Direccional



MURA



SENSHI



TRAILEXPRESS

LTB

Light Truck Bias
Camión Ligero Convencional

LÍNEA COMERCIAL



DORO



- Diseñado para uso en condiciones de mayor exigencia.
- Tracción superior en terrenos fangosos y arenosos.
- Banda de rodamiento resistente a la abrasión y carcasa reforzada para mayor durabilidad.

GAMA

Ancho:
7.50"

Rin:
16"

Índice de carga:
116/112

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Carga Máxima		Presión máxima de inflado		Ancho de sección (mm)	Diámetro total (mm)	Uso
				Kg	Lbs	KPA	PSI			
7.50-16	10PR	17,0	116/112	1250/1120	2755/2470	520	75	215	825	TL

MAUNTEN



- Patrón agresivo con tacos anchos y profundos para una tracción superior en lodo, fango o arena.
- Desempeño superior en terrenos de alta humedad.
- Carcasa reforzada para mayor resistencia a golpes.

GAMA

Ancho:
7.50"

Rin:
16"

Índice de carga:
116/112

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Carga Máxima		Presión máxima de inflado		Ancho de sección (mm)	Diámetro total (mm)	Uso
				Kg	Lbs	KPA	PSI			
7.50-16	10PR	17,4	116/112	1250/1120	2755/2470	520	75	220	830	TL

MURA



- Proporciona un área de contacto uniforme.
- Alta resistencia al desgaste.
- Tracción confiable en cualquier condición climática.

GAMA

Ancho:
Desde 7.00" hasta 7.50"

Rin:
15", 16"

Índice de carga:
Desde 105 hasta 120

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima de inflado		Ancho de Sección		Diámetro Total		Ancho de Rin (plg.)	Uso
				Sencillo	Dual	KPA	PSI	(mm)	Pulgadas	(mm)	Pulgadas		
7.00-15	10PR	10,00	110/105	1060	925	520	75	200	7,9	750	29,5	5,50F	TL
7.50-16	12PR	12,00	120/116	1400	1250	630	91	215	8,5	805	31,7	6,00G	TL

SENSHI



- Diseño de hombros que minimiza el desgaste irregular.
- Cuatro canales longitudinales que mejoran el desempeño en superficies mojadas.
- Genera un área de contacto con el suelo amplia e uniforme para mayor estabilidad.

GAMA

Ancho:
7.50"

Rin:
16"

Índice de carga:
120/116

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima de inflado		Ancho de Sección		Diámetro Total		Ancho de Rin (plg.)	Uso
				Sencillo	Dual	KPA	PSI	(mm)	Pulgadas	(mm)	Pulgadas		
7.50-16	12PR	12,0	120/116	1400	1250	630	91	215	8,5	805	31,7	6,00G	TL

TRAILEXPRESS



- Mayor estabilidad y agarre.
- Excelente tracción y prestaciones de frenado.
- Óptimo consumo de combustible.

GAMA

Ancho:
7.50"

Rin:
16"

Índice de carga:
117/112

Medida	Capacidad de carga	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima de inflado		Ancho de Sección		Diámetro Total		Ancho de Rin (plg.)	Uso
				Sencillo	Dual	KPA	PSI	(mm)	Pulgadas	(mm)	Pulgadas		
7.50-16LT	10PR	12,0	116/112	1250	1120	520	75	215	8,5	805	31,7	6,00G	TL



LTR

Light Truck Radial
Camioneta Radial

LÍNEA CONSUMO

Línea de productos
Consumo

LTR
Light Truck Radial
Camioneta Radial

All Terrain



FJ-21



FJ-12



FJ-02



FJ-10

FJ-21



Posición Recomendable

NUEVO



- Compuesto reforzado con sílice para mejorar el rendimiento en mojado, la longevidad y la resistencia a cortes y astillas.
- El patrón lateral proporciona agarre y protección adicional en las paredes laterales.
- Los ángulos de inclinación variables y los expulsores de piedras ayudan a reducir la retención de piedras.

GAMA

Ancho: Desde 265 hasta 13.5"	Índice de carga: Desde 116 hasta 121
Perfil: Desde 60 hasta 70	Índice de velocidad: Q
Rin: Desde 17" hasta 20"	

Medida	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Profundidad de la banda (mm)	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima de Inflado PSI	Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)
					Sencillo	Dual			
LT265/65R17	120/117	Q	8,0	14,0	1400	1285	80	272	800
LT265/70R17	121/118	Q	8,0	14,0	1450	1320	80	272	810
LT285/70R17	121/118	Q	8,5	14,0	1450	1320	80	292	838
LT315/70R17	119/116	Q	9,5	14,5	1360	1250	80	320	879
LT265/60R18	121	Q	8,0	14,0	1450	-	80	285	848
35X12.5R17 LT	121	Q	10,0	14,5	1450	-	65	318	889
37X12.5R17 LT	121	Q	10,0	14,5	1450	-	65	330	935
35X13.5R17 LT	121	Q	11,0	14,5	1450	-	65	315	910
37X13.5R17 LT	121	Q	11,0	14,5	1450	-	65	335	940
35X13.5R20 LT	121	Q	11,0	14,5	1450	-	65	335	882
37X13.5R20 LT	121	Q	11,0	14,5	1450	-	65	338	937

FJ-12



● Posición Recomendable

NUEVO



- Excelente tracción todoterreno dentro y fuera de carretera.
- Banda de rodamiento con bloques angulares escalonados para mayor agarre en suelos difíciles.
- Construcción de hombros sólida que incrementa la estabilidad.

GAMA

Ancho: Desde 215 hasta 315	Índice de carga: Desde 97 hasta 121
Perfil: Desde 45 hasta 75	Índice de velocidad: R, S, Q
Rin: Desde 15" hasta 22"	

Medida	Capacidad de carga	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Profundidad de la banda (mm)	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima de Inflado	Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)
						Sencillo	Dual	PSI		
LT215/75R15	6PR	100/97	R	6J	11,0	800	730	51	220	704
LT235/75R15	6PR	104/101	R	6,5J	10,8	900	825	51	240	734
LT265/70R15	-	109/105	Q	7,5J	11,0	1030	925	51	268	752
31X10.5R15LT	6PR	109	R	6,5J	12,0	1030	-	51	268	775
LT215/70R16	-	100/97R	R	6,5J	11,0	800	730	44	221	708
LT225/70R16	-	102/99	S	6,5J	11,0	850	775	44	230	721
LT235/70R16	-	104/101	R	7J	11,0	900	825	44	240	736
LT245/70R16	-	113/110	R	7J	11,0	1150	1060	44	248	750
LT245/75R16	10PR	120/116	R	7J	11,0	1400	1250	80	248	774
LT255/70R16	10PR	120/117	S	7,5	11,0	1400	1285	80	258	763

FJ-12



● Posición Recomendable

NUEVO



- Excelente tracción todoterreno dentro y fuera de carretera.
- Banda de rodamiento con bloques angulares escalonados para mayor agarre en suelos difíciles.
- Construcción de hombros sólida que incrementa la estabilidad.

GAMA

Ancho: Desde 215 hasta 315	Índice de carga: Desde 97 hasta 121
Perfil: Desde 45 hasta 75	Índice de velocidad: R, S, Q
Rin: Desde 15" hasta 22"	

Medida	Capacidad de carga	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Profundidad de la banda (mm)	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima de Inflado	Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)
						Sencillo	Dual	PSI		
LT265/70R16	10PR	121/118	R	8J	11,5	1450	1320	44	272	778
LT265/75R16	10PR	121/118	R	7,5J	11,0	1450	1320	80	267	804
LT285/70R16	-	121/118	Q	8,5J	11,0	1450	1320	80	290	805
LT285/75R16	8PR	121/118	R	8J	12,0	1450	1320	65	286	834
LT225/65R17	-	107/103	R	6,5J	11,5	975	875	44	228	724
LT235/65R17	-	109/105	R	6,5J	11,0	1030	925	44	240	737
LT245/65R17	-	111/108	R	7J	11,0	925	850	44	248	750
LT245/70R17	-	119/116	R	7J	11,0	1360	1250	80	248	776
LT245/75R17	10PR	121/118	R	7J	12,0	1450	1320	80	245	799
LT255/75R17	-	111/108	Q	7J	11,0	1090	1000	44	260	814

FJ-12



● Posición Recomendable

NUEVO



- Excelente tracción todoterreno dentro y fuera de carretera.
- Banda de rodamiento con bloques angulares escalonados para mayor agarre en suelos difíciles.
- Construcción de hombros sólida que incrementa la estabilidad.

GAMA

Ancho: Desde 215 hasta 315	Índice de carga: Desde 97 hasta 121
Perfil: Desde 45 hasta 75	Índice de velocidad: R, S, Q
Rin: Desde 15" hasta 22"	

Medida	Capacidad de carga	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Profundidad de la banda (mm)	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima de Inflado	Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)
						Sencillo	Dual	PSI		
LT265/65R17	-	120/117	R	8J	11,0	1400	1285	44	272	776
LT265/70R17	10PR	121/118	R	8J	11,0	1450	1320	44	272	804
LT275/65R17	-	121/118	S	8J	11,0	1450	1320	80	279	790
LT275/70R17	10PR	121/118	S	8,0	12,0	1450	1320	80	275	816
LT285/70R17	10PR	121/118	Q	8J	11,0	1450	1320	80	292	832
LT315/70R17	10PR	113/110	R	10J	12,0	1150	1060	65	318	872
35X12.50R17LT	-	121	Q	11J	11,0	1450	-	65	318	858
LT225/60R18	-	106/103	S	7,5J	11,0	950	875	50	230	727
LT235/60R18	-	108/104	S	7,5J	11,0	1000	900	50	240	739
LT235/65R18	-	110/107	S	7,5J	11,0	1060	975	50	240	739

FJ-12



● Posición Recomendable

NUEVO



- Excelente tracción todoterreno dentro y fuera de carretera.
- Banda de rodamiento con bloques angulares escalonados para mayor agarre en suelos difíciles.
- Construcción de hombros sólida que incrementa la estabilidad.

GAMA

Ancho: Desde 215 hasta 315	Índice de carga: Desde 97 hasta 121
Perfil: Desde 45 hasta 75	Índice de velocidad: R, S, Q
Rin: Desde 15" hasta 22"	

Medida	Capacidad de carga	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Profundidad de la banda (mm)	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima de Inflado	Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)
						Sencillo	Dual	PSI		
LT255/75R18	-	112/109	S	7,5J	11,0	1120	1030	50	240	739
LT265/60R18	-	119/116	R	8J	11,0	1360	1250	44	272	775
LT265/65R18	-	121/118	R	8J	11,0	1500	1360	44	272	775
LT265/70R18	-	121/118	R	8J	11,0	1450	1320	44	277	829
LT275/65R18	-	121/118	R	8J	12,0	1550	1400	44	279	815
LT275/70R18	-	121/118	Q	8J	12,0	1450	1320	44	280	842
LT285/60R18	10PR	121/118	R	8,5J	11,0	1450	1320	80	290	799
LT285/65R18	-	121/118	Q	8,5J	11,0	1450	1320	65	288	828
LT285/70R18	-	121/118	Q	8J	11,0	1450	1320	44	290	856
35x12.50R18LT	-	118	R	10J	13,0	1320	-	65	318	826

FJ-12



● Posición Recomendable

NUEVO



- Excelente tracción todoterreno dentro y fuera de carretera.
- Banda de rodamiento con bloques angulares escalonados para mayor agarre en suelos difíciles.
- Construcción de hombros sólida que incrementa la estabilidad.

GAMA

Ancho: Desde 215 hasta 315	Índice de carga: Desde 97 hasta 121
Perfil: Desde 45 hasta 75	Índice de velocidad: R, S, Q
Rin: Desde 15" hasta 22"	

Medida	Capacidad de carga	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Profundidad de la banda (mm)	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima de Inflado	Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)
						Sencillo	Dual	PSI		
LT235/55R19	-	106/103	S	9J	12,0	950	875	65	240	741
LT245/55R19	-	110/107	S	9J	11,0	1060	975	65	250	752
LT255/55R19	-	111/108	S	9J	11,0	1090	1000	65	260	763
LT265/50R20	-	116/113	R	8,5J	11,0	1180	1060	50	277	774
LT265/55R20	-	119/115	S	8,5J	11,0	1360	1215	80	267	800
LT275/55R20	8PR	115/112	R	8,5J	11,0	1215	1120	50	284	810
LT285/50R20	-	119/116	R	9J	11,0	1360	1250	80	297	794
LT285/55R20	-	121/118	S	9J	12,0	1450	1320	80	290	822
LT305/55R20	-	121/118	S	11J	13,0	1450	1320	65	308	844
33X12.50R20LT	-	114	Q	11J	12,5	1180	-	65	298	809

FJ-12



● Posición Recomendable

NUEVO



- Excelente tracción todoterreno dentro y fuera de carretera.
- Banda de rodamiento con bloques angulares escalonados para mayor agarre en suelos difíciles.
- Construcción de hombros sólida que incrementa la estabilidad.

GAMA

Ancho: Desde 215 hasta 315	Índice de carga: Desde 97 hasta 121
Perfil: Desde 45 hasta 75	Índice de velocidad: R, S, Q
Rin: Desde 15" hasta 22"	

Medida	Capacidad de carga	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Profundidad de la banda (mm)	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima de Inflado	Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)
						Sencillo	Dual	PSI		
LT275/50R21	-	118/115	S	11J	13,0	1320	1215	65	280	808
LT285/45R22	-	116/113	S	10J	13,0	1250	1150	80	288	815

FJ-02



● Posición Recomendable



- Diseño agresivo que combina mayor tracción fuera de carretera y una conducción cómoda en asfalto.
- Patrón optimizado con barras de protección entre las ranuras, que incrementan la resistencia.
- Ofrece una conducción estable y segura.

GAMA

Ancho: Desde 235 hasta 285	Índice de carga: Desde 109 hasta 122
Perfil: Desde 70 hasta 75	Índice de velocidad: S, T
Rin: Desde 15" hasta 17"	

Medida	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima (psi)	Capacidad de carga	Uso
				Sencillo	Dual			
31X10.5R15LT	8,0	109	S	1030	-	50	-	TL
235/75R15	8,0	109/XL	S	1030	-	49	-	TL
265/70R16	10,0	112	T	1120	-	44	-	TL
265/75R16	10,0	116	S	1250	-	44	-	TL
LT285/75R16	11,0	122/119	S	1500	1360	65	8PR	TL
LT285/70R17	11,0	121/118	S	1450	1320	80	10PR	TL
265/70R17	9,0	115	S	1215	-	44	-	TL

FJ-10



● Posición Recomendable



- Mayor agarre incluso en terrenos de condiciones exigentes.
- La construcción de sus hombros incrementa su durabilidad y resistencia a los daños que puedan causarle piedras y obstáculos.
- Desempeño superior en superficies tanto secas como mojadas.

GAMA

Ancho: Desde 205 hasta 285	Índice de carga: Desde 96 hasta 126
Perfil: Desde 65 hasta 80	Índice de velocidad: H, S, T, Q
Rin: Desde 15" hasta 17"	

Medida	Capacidad de carga	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Profundidad de la banda (mm)	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima de Inflado PSI	Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)
						Sencillo	Dual			
205/70R15	-	96	H	6,0	9,9	710	-	44	205	669
LT215/75R15	6PR	100/97	S	6,0	11,2	800	730	50	216	703
LT235/75R15	8PR	110/107	S	6,5	11,2	1060	975	65	235	733
31X10.50R15LT	6PR	109	S	8,5	12,8	1030	-	50	268	775
LT245/70R16	10PR	118/115	S	7,0	12,8	1320	1215	80	248	750
LT245/75R16	10PR	120/116	S	7,0	12,8	1380	1260	80	248	774
LT265/70R16	10PR	121/118	S	8,0	12,8	1450	1320	80	272	778
LT265/75R16	10PR	123/120	S	7,5	12,8	1550	1400	80	267	804
LT285/75R16	10PR	126/123	S	8,0	13,7	1700	1550	80	286	834

FJ-10



● Posición Recomendable



- Mayor agarre incluso en terrenos de condiciones exigentes.
- La construcción de sus hombros incrementa su durabilidad y resistencia a los daños que puedan causarle piedras y obstáculos.
- Desempeño superior en superficies tanto secas como mojadas.

GAMA

Ancho: Desde 235 hasta 285	Índice de carga: Desde 96 hasta 126
Perfil: Desde 65 hasta 75	Índice de velocidad: H, S, T, Q
Rin: Desde 15" hasta 17"	

Medida	Capacidad de carga	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Profundidad de la banda (mm)	Carga Máxima (Kg)		Presión máxima de Inflado PSI	Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)
						Sencillo	Dual			
P235/65R17	-	108 XL	S	7,0	10,4	1000	-	49	240	738
265/65R17	-	112	T	8,0	10,4	1120	-	44	272	776
LT235/80R17	10PR	120/117	S	6,5	11,2	1400	1285	80	235	808
LT245/70R17	10PR	119/116	S	7,0	12,8	1360	1250	80	248	776
LT245/75R17	10PR	121/118	S	7,0	12,8	1450	1320	80	248	800
LT265/70R17	10PR	121/118	S	8,0	12,8	1450	1320	80	272	804
LT285/70R17	10PR	121/118	Q	8,5	13,7	1450	1320	80	292	832



PCR

Passenger Car Radial
Auto de Pasajero Radial

LÍNEA CONSUMO

Línea de productos
Consumo

PCR
Passenger Car Radial
Auto de Pasajero Radial



FJ300



FJ600

FJ300



● Posición Recomendable



- Sus canales longitudinales permiten un drenaje óptimo de agua disminuyendo el riesgo de aquaplaning.
- Minimiza el ruido producido por el contacto del neumático con la superficie del pavimento.
- Mayor resistencia al desgaste.

GAMA

Ancho: Desde 165 hasta 185	Índice de carga: Desde 79 hasta 86
Perfil: Desde 60 hasta 70	Índice de velocidad: H, T
Rin: Desde 13" hasta 14"	

Medida	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)	Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado
								PSI
165/70R13	8,00	79	H	5,00	437	170	562	44
165/70R13	8,00	79	T	5,00	437	170	562	44
175/70R13	8,00	82	H	5,00	475	177	576	44
175/70R13	8,00	82	T	5,00	475	177	576	44
175/65R14	8,00	82	H	5,00	475	177	584	44
175/65R14	8,00	82	T	5,00	475	177	584	44
185/60R14	9,00	82	H	5,50	475	189	578	44
185/65R14	8,00	86	H	5,50	530	120	596	44
185/65R14	8,00	86	T	5,50	530	120	596	44

FJ600



● Posición Recomendable



- Banda de rodamiento diseñada especialmente para reducir el ruido y aportar mayor confort al manejar.
- Posee bloques anchos y robustos para una estabilidad óptima.
- Genera una amplia área de contacto con la superficie para mayor control y agarre.

GAMA

Ancho: Desde 165 hasta 215	Índice de carga: Desde 77 hasta 102
Perfil: Desde 50 hasta 70	Índice de velocidad: H, T, V, W
Rin: Desde 13" hasta 17"	

Medida	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)	Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado
								PSI
165/65R13	7,3	77	T	5,0	412	170	544	44
185/70R14	7,4	88	T	5,5	560	189	616	44
195/60R14	7,4	86	H	6,0	530	201	590	44
185/60R15	7,6	84	H	5,5	500	189	603	44
185/65R15	7,6	88	H	5,5	560	189	621	44
195/50R15	7,6	82	V	6,0	475	201	577	44
195/55R15	7,6	85	V	6,0	515	201	595	44
195/60R15	7,6	88	V	6,0	560	201	615	44

FJ600



● Posición Recomendable



- Banda de rodamiento diseñada especialmente para reducir el ruido y aportar mayor confort al manejar.
- Posee bloques anchos y robustos para una estabilidad óptima.
- Genera una amplia área de contacto con la superficie para mayor control y agarre.

GAMA

Ancho: Desde 165 hasta 215	Índice de carga: Desde 77 hasta 102
Perfil: Desde 50 hasta 70	Índice de velocidad: H, T, V, W
Rin: Desde 13" hasta 17"	

Medida	Profundidad de la banda (mm)	Índice de carga	Índice de velocidad	Ancho de Rin (plg.)	Carga Máxima (Kg)	Ancho de Sección (mm)	Diámetro Total (mm)	Presión máxima de inflado
								PSI
205/55ZR16	7,6	91	V	6,5	615	214	632	44
205/55ZR16	7,6	94	W	6,5	670	214	632	49
205/60R16	7,6	92	V	6,0	630	209	652	44
215/65R16	7,6	102	H	6,5	850	221	686	49
215/55ZR17	7,6	94	W	7,0	670	226	668	44

TABLA ÍNDICES DE CARGA

Índice de carga	Peso en Kg	Índice de carga	Peso en Kg	Índice de carga	Peso en Kg	Índice de carga	Peso en Kg	Índice de carga	Peso en Kg	Índice de carga	Peso en Kg
80	450	100	800	120	1400	140	2500	160	4500	180	8000
81	462	101	825	121	1450	141	2575	161	4625	181	8250
82	475	102	850	122	1500	142	2650	162	4750	182	8500
83	487	103	875	123	1550	143	2725	163	4875	183	8750
84	500	104	900	124	1600	144	2800	164	5000	184	9000
85	515	105	925	125	1650	145	2900	165	5150	185	9250
86	530	106	950	126	1700	146	3000	166	5300	186	9500
87	545	107	975	127	1750	147	3075	167	5450	187	9750
88	560	108	1000	128	1800	148	3150	168	5600	188	10000
89	580	109	1030	129	1850	149	3250	169	5800	189	10300
90	600	110	1060	130	1900	150	3350	170	6000	190	10600
91	615	111	1090	131	1950	151	3450	171	6150	191	10900
92	630	112	1120	132	2000	152	3550	172	6300	192	11200
93	650	113	1150	133	2060	153	3650	173	6500	193	11500
94	670	114	1180	134	2120	154	3750	174	6700	194	11800
95	690	115	1215	135	2180	155	3875	175	6900	195	12150
96	710	116	1250	136	2240	156	4000	176	7100	196	12500
97	730	117	1285	137	2300	157	4125	177	7300	197	12850
98	750	118	1320	138	2360	158	4250	178	7500	198	13200
99	775	119	1360	139	2430	159	4375	179	7750	199	13600

TABLA ÍNDICES DE VELOCIDAD

Índice de Velocidad	Velocidad km/h	Índice de Velocidad	Velocidad km/h	Índice de Velocidad	Velocidad km/h	Índice de Velocidad	Velocidad km/h	Índice de Velocidad	Velocidad km/h	Índice de Velocidad	Velocidad km/h
A1	5	A6	30	D	65	K	110	Q	160	H	210
A2	10	A7	35	E	70	L	120	R	170	V	240
A3	15	A8	40	F	80	M	130	S	180	ZR	>240
A4	20	B	50	G	90	N	140	T	190	W	270
A5	25	C	60	J	100	P	150	U	200	Y	300